

I 1897 er der ikke mange huse i Hasselager. Der er næsten tomt i trekanten Hovedvejen, Betulavej og Stationsvej. Se nedenfor.



I 1868 kommer jernbanen og derefter vokser Hasselager.

1. Kroen og en købmandsforretning kom i 1869 med Peter Lyneborg som ejer.
2. I 1916 var der 88 indbyggere i Hasselager
3. Skole i Kolt 1720 til 1854
4. Skole i Kattrup i 1854 til 1953
5. Skole på Lemmingvejen (Hasselager gl skole) 1892 til 1953
6. Skole i Hasselager 1953
7. Hasselager indbyggere i 1965 er 615

Nedenstående billede viser gårdene Vestergård og Birkegård med Hasselager i baggrunden. Friis Sørensen havde Vestergård.



Hasselager

Gårdene i forgrunden er Vestergård (nederst) og Birkegård. Vejen imellem dem er den nuværende Birkemosevej, der sammen med Stationsvej og Koltvej udgjorde Kirkevejen fra Hasselagergårdene (som lå udenfor billedet til højre til Kolt kirke) I 1868 kom banen og kroen.

Omkring 1916-18 da jernbanen blev dobbeltsporet, blev vejen lukket ved stationen og en ny vej etableret med tilslutning til hovedvejen tæt ved den nye viadukt. Et stykke af Jegstrupvej ses nederst til højre.

De tre huse midt i billedet omgivet af marker er Birkemosevej 20, 30 (bebygget moselod i 1859 og 24.

Ejendommen øverst t.h. er Lindhøj, der som den første blev udstykket i 1855 fra Damgård, da denne blev frikøbt fra Århus Bispestol til selveje.

Hovedvejen og jernbanen løber på tværs af billedet og krydser naturligvis hinanden ved viadukten. Tv. i vinklen imellem disse blev stationsbyen udstykket fra Birkegård.

Landevejen blev rettet ud ca. 1840, og i en af lommerne mellem den gamle og nye vej blev der plads til 3 huse (omkring 1868-69). Det første ses under Lindhøj. Yderst th. nu Jegstrupvej 24 (den tidligere central) udstykket, derefter Jegstrupvej 28, Femgavl tv.

Yderst th. i stationsbyen ses smedien, nu Hovedvejen 25, og fritliggende overfor th. ses VangBo

Fagfolk vurderer, at originalfotoet er taget sort/hvid, og farvelagt manuelt. Det kan være forklaringen på, at markvejen bag træerne tv. for Vestergård ligesom Koltvej mellem skolen (de gule tage) og kærnerkontoret er blevet grønne.

Hasselager med chaussesten og landevejstræer. 1928



Nedenstående billede er fra før 1914 og højst sandsynlig fra Hovedvejen. Man kan se malermester Ravnkilde Knudsens hus til venstre.



Kroen

Kroen blev bygget 1869 og Peter Lûneborg havde kroen fra 1869 til 1910.

En broder Ludvig Lûneborg havde telefoncentral fra samme adresse.

Der var tillige en købmandshandel. Efterfølger var Jens Møller.

Der var også en lang indendørs keglebane.

Og senere var der en Solvej Hagen der ændrede en del.

I dag er der åbent om onsdagen.

Peter Lûneborg havde en søn Martin som startede med at gå i skole i Katstrup og derefter fortsatte skolegangen i Skanderborg og ikke Aarhus. Martin blev senere læge i Mørke. (Årsskrift 2010)

Otto Leisner har haft lørdagsunderholdning på kroen, hvor han gik fra banegården over til kroen.



Hasselager Kro og Købmandsforr. c.1916.
Hasselager Stationsvej nr. 17.
Matr.nr. 2 h m.fl. Hasselager - Kolt.
Ejer Jens Møller f.1883.
Personerne er:
3 karle, 2 husassistenter,
1 kontordame (Fru Møllers søster)
1 lærling - Asger Brøgger.
J.Møllers 2 døtre: Johanne og Edith.



Ca. 1916

**Personalet på Hasselager Købmandsforretning og Kro
Hasselager Stationsvej 17**

Jernbanestationen

Der kom et trinbræt i 1868.

Stationen blev bygget omkring 1896 og bombet 1944. Nedlagt 1976 og nedrevet 1986.

Rasmus Kirkegård arbejdede der som alt muligmand.

Han var modstandsmand under 2. verdenskrig.

Stationen blev sprængt i luften i 1944 af modstandsbevægelsen.

I 1979 blev stationen ændret til et trinbræt.

Stationsbygningen blev revet ned 1986

